



## INSTRUKCJA OBSŁUGI WÓZEK ELEKTRYCZNY MODEL MERCURIUS 4, JUPITER 4 FAST

MERCURIUS 4



JUPITER 4 FAST



**Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu użytkownik jest zobowiązany do zaznajomienia się z pełną treścią instrukcji. Niniejsza instrukcja przekazana jest w celu poinformowania o prawidłowym użytkowaniu wyrobu.  
Prosimy pamiętać, że stosowanie się do wskazówek zawartych w tej instrukcji przedłuży trwałość, estetykę oraz pozwoli na bezpieczne korzystanie z wyrobu.  
Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń każdego z opisanych w tej instrukcji produktów, bez uprzedniego powiadomienia.**

## 1. PRZEZNACZENIE I OPIS WYROBU

Wózki elektryczne **MERCURIUS 4** i **JUPITER 4 FAST** (zwane potocznie skuterami) przeznaczone są do samodzielnego poruszania się przez osoby mające problemy z chodzeniem powodowane różnymi dolegliwościami jak:

- choroby narządów ruchu
- choroby serca i krążenia
- osłabienia spowodowane wiekiem i inne.

Przy doborze optymalnego skutera zawsze trzeba mieć na uwadze sprawność fizyczną i psychiczną użytkownika oraz warunki środowiskowe.

Radzimy zawsze skorzystać z pomocy naszych przedstawicieli którzy udzielą rzetelnej i fachowej porady.

**Przed eksploatacją wózka elektrycznego koniecznym jest zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.**



### Opis:

- 1) regulowana kolumna kierownicy ze sterownikiem
- 2) zawieszany koszyk
- 3) oświetlenie przednie
- 4) zespół podwozia przedni z kołami skrętny
- 5) zespół napędowy ( koła, silnik, baterie, obudowa ze światłami tylnymi)
- 6) zespół siedziska (obracany, zmienna głębokość, odchylane oparcie, zagłówek)
- 7) podłokietnik (odchylany, regulowany).

O możliwym dodatkowym wyposażeniu dowiedzie się Państwo bezpośrednio u naszych przedstawicieli, na łamach strony internetowej [WWW.vermeiren.pl](http://WWW.vermeiren.pl) lub katalogu.

## 2. DANE TECHNICZNE

(podane dla wyposażenia standardowego)

PARAMETR / MODEL	MERCURIUS 4	JUPITER 4 FAST
Długość całkowita	130 cm	125 cm
Szerokość całkowita	64 cm	62 cm
Wysokość całkowita	112 cm	114 cm
Masa całkowita	100 kg	100 kg
Moc silnika	1492 W	1492 W
Baterie	2 x żelowe 12V / 70 Ah	2 x żelowe 12V / 38 Ah
Ładowarka	Zewnętrzna 4 A	Zewnętrzna 4 A
Temperatura użytkowania	-10 °C do +40 °C	-10 °C do +40 °C
Oświetlenie	seryjnie	seryjnie
Kierunkowskazy	seryjnie	seryjnie
Koła przednie	13" – pompowane, 2,5 Bar	13" – pompowane, 2,5 Bar
Koła tylne	13" – pompowane, 2,5 Bar	13" – pompowane, 2,5 Bar
Prędkość maksymalna	15 km / h	16 km / h
<b>Dopuszczalne obciążenie</b>	<b>150kg</b>	<b>150 kg</b>
Zasięg	ok. 45 km	ok. 40 km
Maksymalne nachylenie	8° (14%)	8° (14%)
Max. wysokość przeszkody	6 cm	6 cm
Kółka antywywrotne	opcja	opcja
Lusterko	opcja	opcja
Kosz na zakupy	seryjnie	seryjnie

max. tolerancja +/- 1,5 cm/kg/stopnia

Wszelkie dane odnoszą się do wyposażenia standardowego i optymalnych warunków otoczenia. Ze względu na zmiany: temperatury zewnętrznej, wilgotności powietrza, wzniesienia, pochylenie, podłoże, stan baterii parametry wydajności skutera mogą być ograniczone.

## 3. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas eksploatacji wózka elektrycznego zaleca się postępowanie zgodnie z uwagami:

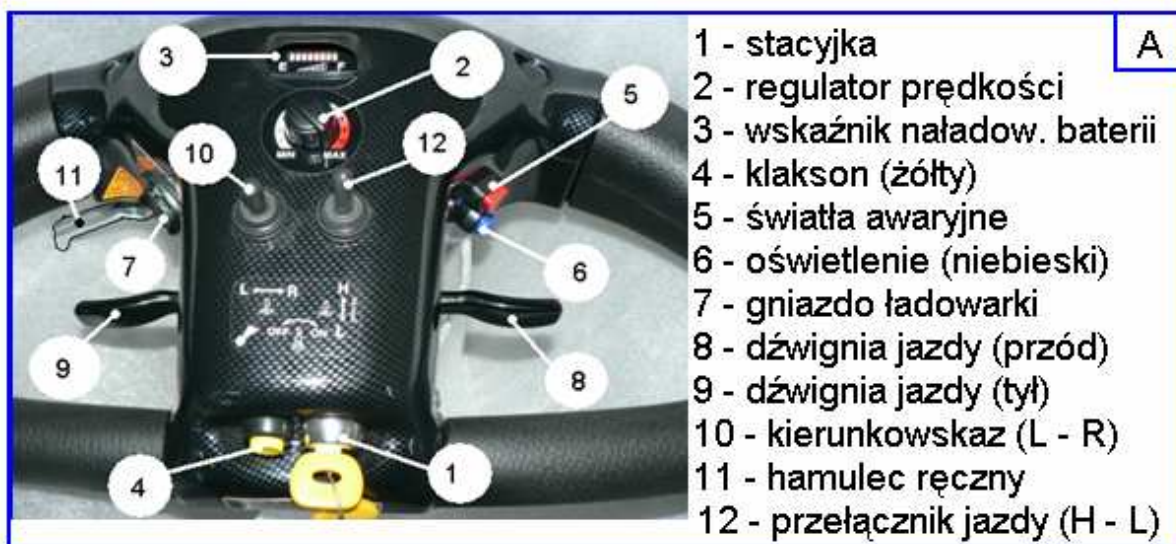
- Użytkownik wózka elektrycznego którego prędkość może przekraczać 6 km/h powinien ubezpieczyć się od następstw wypadku jak każdy kierujący pojazdem.
- Jazda skuterem elektrycznym którego prędkość może przekroczyć 6 km/h dla osób w wieku poniżej 16 lat jest niedopuszczalna.
- Skuterem elektrycznym którego prędkość nie przekracza 6 km/h może poruszać się jedynie osoba w wieku powyżej 12 lat.
- Eksploatacja skutera elektrycznego przez osoby o niewystarczającej sprawności fizycznej czy psychicznej jest **zabroniona**.
- Wózki elektryczne przeznaczone są do jazdy w pomieszczeniach zamkniętych jak i w terenie za wyjątkiem dróg publicznych i autostrad.
- Poruszając się po drogach użytkownik skutera podlega przepisom ruchu drogowego.
- Jazda pod wpływem alkoholu czy środków medycznych zakazanych kierowcom jest **ZABRONIONA !**

- **Użytkowanie urządzeń generujących fale elektromagnetyczne (np. telefon komórkowy czy inne) podczas eksploatacji skutera może powodować zakłócenia elektronicznego systemu sterowania.**
- **Nie należy używać skutera jako: ciągnika, środka do przewozu towarów, podestu do stawiania i innych nietypowych funkcji.**
- **Niedopuszczalne jest przewożenie wózkiem elektrycznym dodatkowych osób.**
- **Zawsze wyłączać zasilanie (kluczyk w pozycji OFF) przed wysiadaniem z wózka, przed wsiadaniem czy przed czynnościami demontażu lub montażu.**
- **Przy pokonywaniu podjazdów, nierówności i innych przeszkód może nastąpić znaczne przesunięcie środka ciężkości grożące wypadkiem.**
- **Wjazd na wzniesienia wózkiem przy pomocy biegu wstecznego jest zabronione.**
- **Podczas pokonywania zakrętów wyraźnie zmniejszyć prędkość jazdy.**
- **W czasie jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami.**
- **W trakcie jazdy stopy powinny opierać się na macie podwozia przedniego.**
- **Jazda skuterem elektrycznym podczas deszczu jest niewskazana.**
- **Podczas dłuższego postoju czy parkowania na zewnątrz zaleca się chronić pojazd przed wilgocią nakrywając go pokrowcem.**
- **Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia skutera (dane techniczne, tabliczka znamionowa).**
- **Niedopuszczalna jest jazda po schodach i pokonywanie wysokich przeszkód.**
- **Podczas przejeżdżania przez przeszkody zminimalizować prędkość jazdy.**
- **W warunkach zmniejszonej widoczności ubierać się w jasną odzież z elementami odbłaskowymi, dbać o czystość, sprawność i kompletność świateł przy skuterze.**
- **Nie używać skutera jako miejsce do siedzenia podczas przewożenia w samochodzie czy innym pojeździe.**
- **Zwracać baczną uwagę na stan bieżnika i właściwe ciśnienie powietrza w kołach.**
- **Przebywanie w pobliżu otwartego ognia lub jego używanie może spowodować uszkodzenia karoserii, elementów tapicerowanych czy innych elementów.**
- **Przed eksploatacją nowego wózka dokonać „jazdy próbnej”.**
- **Jazdę do tyłu wykonywać przy najmniejszych prędkościach.**
- **W razie pytań czy wątpliwości odnośnie bezpiecznej eksploatacji wózków elektrycznych prosimy kontaktować się z naszymi przedstawicielami którzy udziela Wam rzetelnej informacji i porady.**

#### **4. STEROWANIE (rys.A)**

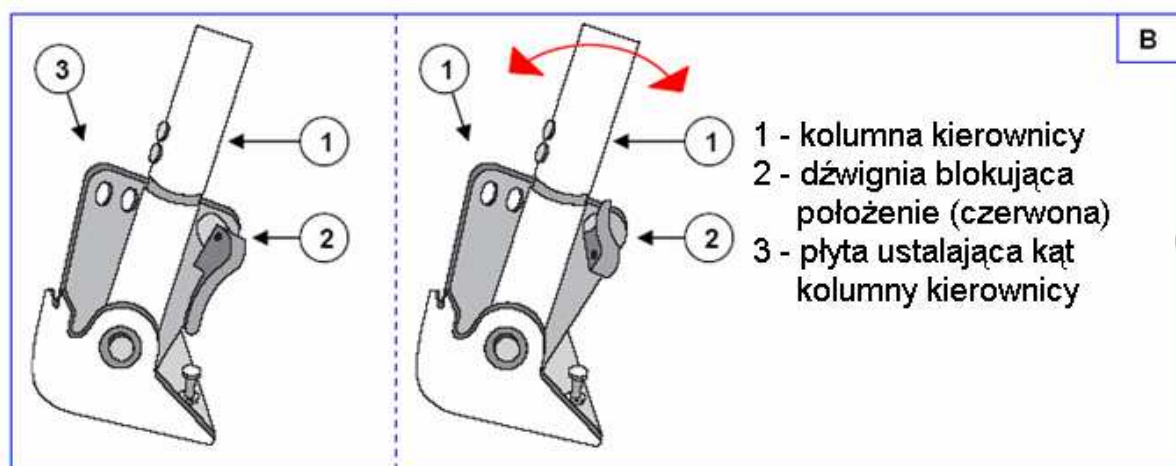
- **Należy przekręcić kluczyk w stacyjce (1) na pozycję „włącz”.**
- **Zostaje uruchomiony wskaźnik naładowania baterii (3).**
- **Przełącznikiem jazdy (12) wybrać stosowną opcję: H – jazda szybka; L – jazda wolna. Funkcja jazdy L spowalnia jazdę o ok. 30%. Opcja zalecana podczas jazdy w terenie, przy pokonywaniu wzniesień, zjazdów i ostrych zakrętów.**
- **Należy ustawić regulator prędkości (2) na zamierzoną prędkość ( skala od 1-12 podaje jedynie możliwość ustawiania prędkości – bez wskaźnika km/h).**
- **Należy pociągnąć palcami dźwignię (8 lub 9) za uchwyt, według kierunku jazdy, w jakim chcemy się poruszać: **do przodu - 8** lub **do tyłu – 9**.**
- **Klakson zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie żółtego przycisku (4).**
- **Oświetlenie (przednie i tylne) uruchamia się niebieskim przyciskiem (6).**
- **W celu włączenia świateł awaryjnych należy włączyć czerwony, trójkątny przycisk (5).**

- Kierunkowskazy uruchamia się poprzez naciśnięcie wyłącznika wychyłnego (10) w zamierzonym kierunku ( **L** – lewy kierunkowskaz, **R** – prawy kierunkowskaz, neutralne ustawienie – bez funkcji kierunkowskazu).
- Pociągnięcie za dźwignię hamulca ręcznego (11) powoduje zadziałanie hamulca pomocniczego. Nie stosować podczas jazdy z napędem silnikowym. Używać w sytuacji pchania wózka.



## 5. USTAWIANIE KOLUMNY KIEROWNICY (rys.B)

- Należy nacisnąć dźwignię unieruchamiającą (czerwoną) w kierunku płyty z otworami. Unieruchomienie kąta regulowania kolumny kierownicy zostaje zwolnione.
- Należy pociągnąć lub nacisnąć kolumnę kierownicy w zamierzonej pozycji.
- W celu unieruchomienia należy pociągnąć dźwignię unieruchamiającą (czerwoną) do pozycji wyjściowej (około 90° do płyty z otworami).
- Kolumna kierownicy unieruchamia się słyszalnym kliknięciem
- Należy sprawdzić przytwierdzenie kolumny kierownicy.

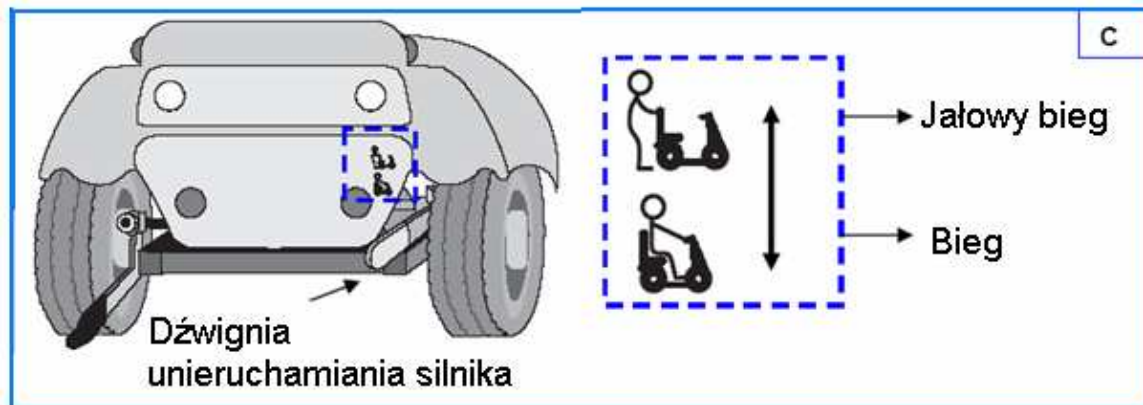


### UWAGA:

- **Nie należy przeprowadzać regulacji podczas jazdy**
- **Zawsze należy wyłączyć skuter, przed przeprowadzaniem jakichkolwiek regulacji.**

## 6. BIEG JAŁOWY (rys.C)

- Należy ustawić dźwignię unieruchamiającą silnik na jałowy bieg ( patrz rys. C ).  
Silnik i przekładnia zostają rozdzielone.  
Teraz można pchać skuter (sterownik sygnalizuje błąd – po włączeniu zasilania usłyszymy ciągły sygnał dźwiękowy).
- Należy ustawić dźwignię unieruchomienia silnika na biegu (patrz rys. C).  
Silnik i przekładnia zostaną połączone. Skuter może jechać jedynie dzięki elektronicznie.



### UWAGA:

- Nie należy włączać biegu jałowego podczas jazdy na skuterze.
- Bieg elektroniczny należy stosować tylko z unieruchomionym silnikiem/przekładnią, w przeciwnym razie silnik ulegnie przegrzaniu.
- Unikać jazdy po wysokiej trawie, nierównej powierzchni lub dużych kamieniach.

## 7. HAMULEC

Skutery posiadają dwa systemy hamulcowe.

### Hamowanie silnikiem

Przy załączonym biegu silnik napędowy stanowi element hamujący.

Zwolnienie dźwigni jezdnej spowoduje łagodne zatrzymanie się pojazdu.

Przy wyłączonym zasilaniu przekładnia napędowa zablokowana jest przez silnik pełniąc rolę hamulca postojowego.

### Hamulec pomocniczy

Po lewej stronie kierownicy znajduje się dźwignia hamulca pomocniczego.

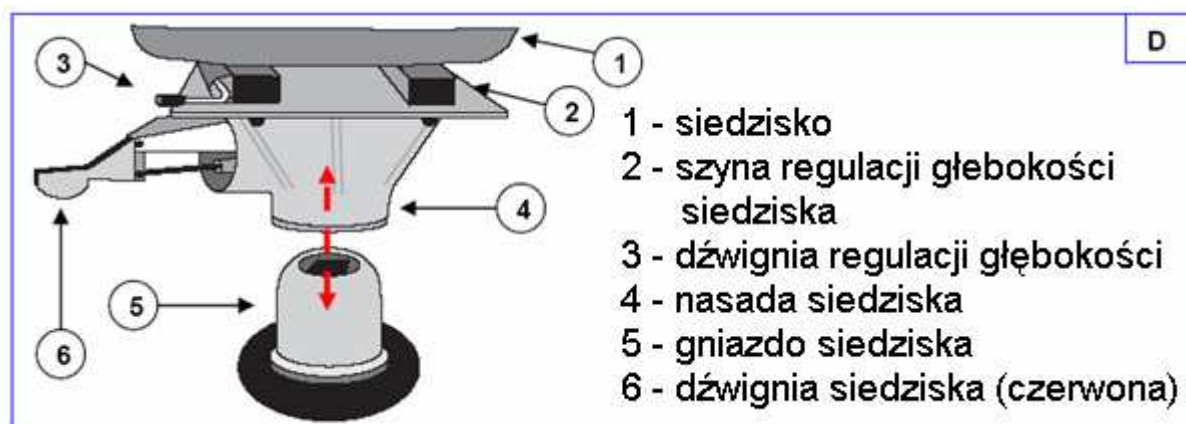
Pociągając za manetkę powodujemy hamowanie koła tylnego.

Jest on bardzo przydatny podczas pchania wózka lub w sytuacjach awaryjnych.

### UWAGA:

- W razie wyraźnego zmniejszenia efektu hamowania prosimy niezwłocznie skontaktować się z dystrybutorem sprzętu celem podjęcia działań regulacyjnych lub naprawczych.
- W przypadku gdy zwolnimy dźwignię jazdy a skuter nie hamuje - należy wyłączyć zasilanie (przekręcić kluczyk) co zapewnia zatrzymanie się pojazdu.
- Samowolnie wprowadzane zmiany w systemie hamulcowym mogą stanowić zagrożenie dla użytkownika, otoczenia jaki i samego pojazdu oraz pozbawiają roszczeń z tytułu gwarancji.

## 8. REGULACJA FOTEŁA (rys. D)



### Ściąganie fotela

- Należy pociągnąć dźwignię (6) fotela (czerwona) wraz fotelem do góry.

### Zabezpieczenie fotela

W celu zamontowania fotela należy postępować w odwrotnej kolejności

- Nasadę siedziska (4) nałożyć na gniazdo (5) i opuścić aż do uderzenia (lekkie ruchy obrotowe fotela ułatwiają zazębienie).
- Po słyszalnym zazębieniu dźwignia fotela (6) musi być ustawiona w pozycji poziomej. Jeśli jest ona zaciągnięta, wtedy fotel nie jest jeszcze mocno unieruchomiony.

### Regulacja fotela w poziomie

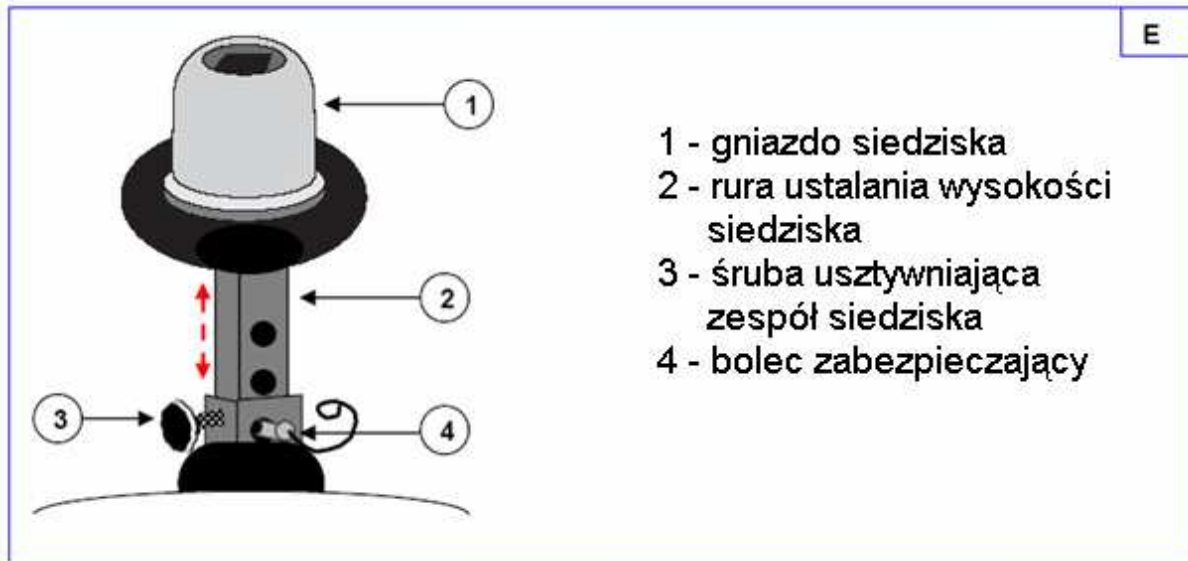
- Należy pociągnąć do góry dźwignię siedziska (3)
- Obrócić siedzisko w zamierzonym kierunku
- Zwolnić dźwignię siedziska a siedzisko każdorazowo unieruchamia się po 90°.

### Ustawianie głębokości fotela

- Należy pociągnąć do góry dźwignię ustawiającą głębokość siedziska.
- Należy przesunąć siedzisko do przodu lub do tyłu.
- Zwolnić dźwignię a wtedy siedzisko unieruchamia się w zamierzonej pozycji.

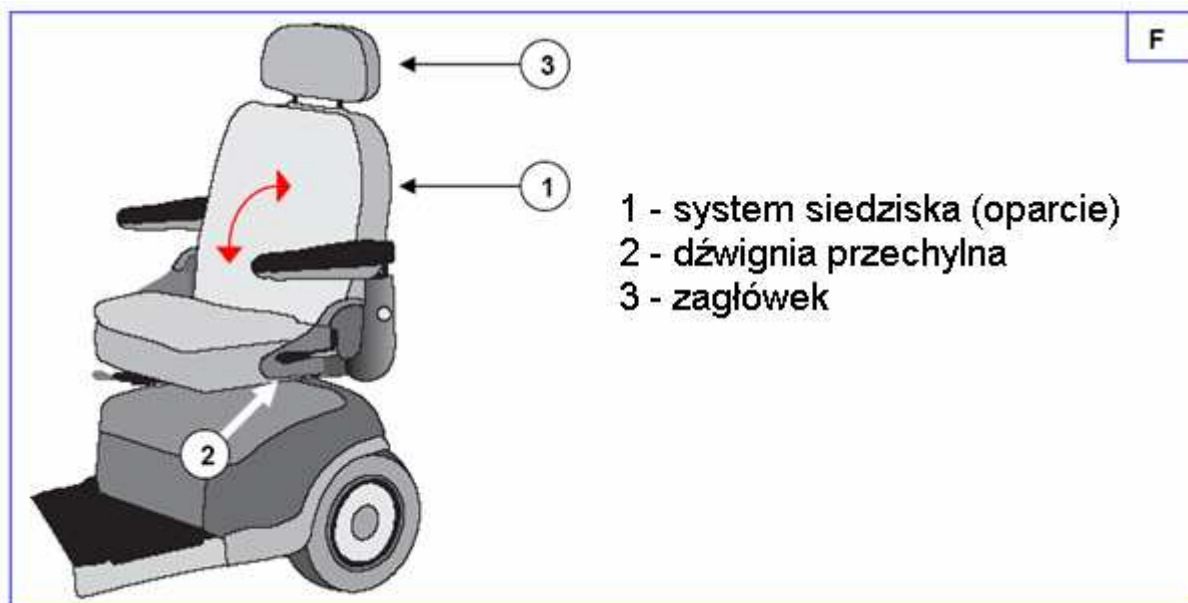
### Ustawianie wysokości (rys. E)

- Należy odkręcić śrubę unieruchamiającą (3) w celu ustawienia wysokości fotela.
- Należy wyciągnąć bolec zabezpieczający (4)
- Ustawić fotel wyżej lub niżej.
- Następnie należy z powrotem nałożyć bolec zabezpieczający (4) i zabezpieczyć go doczepionym uchwytem oczkowym, kładąc go przy końcu bolca. Dzięki temu jest pewność, że bolec jest całkowicie wsadzony.
- Następnie należy solidnie dokręcić śrubę unieruchamiającą (3) fotel.



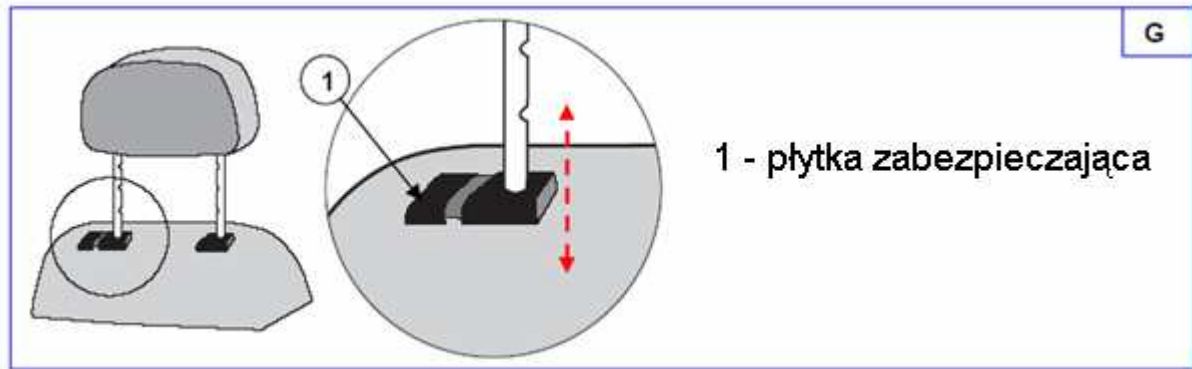
### 9. OPARCIE (rys. F)

Z boku, w obszarze oparcia na plecy (przy przejściu do tapicerki siedziska) znajduje się dźwignia przechylna (2). Pociągnięcie jej do góry umożliwia złożenie oparcia lub odchylenie do tyłu. Zablokowanie obranej pozycji oparcia nastąpi po zwolnieniu dźwigni przechylnej (2).



### 10. ZAGŁÓWEK (rys. G)

- Należy docisnąć płytkę zabezpieczającą lekko do zagłówka
- Ustawić zagłówek na wybranej wysokości
- Puścić płytkę zabezpieczającą
- Zagłówek został unieruchomiony



**UWAGA:**

- Nie należy przestawiać zagłówka podczas jazdy.

**11. PODŁOKIETNIKI (rys. H, I)**

Podłokietniki pozwalają na dopasowanie do szerokości siedzenia

- Należy zwolnić śrubę zabezpieczającą znajdującą się poniżej siedziska
- Pociągnąć całe podłokietniki do wybranej pozycji
- Zakręcić mocno śrubę.



**UWAGA:**

- Podłokietniki należy wyciągnąć na tyle daleko aby móc zachować wystarczającą powierzchnię do przykręcenia śruby.

Podłokietniki można odchylać również do tyłu.



**UWAGA:**

- Nie odchylać podczas jazdy skuterem.

## 12. WYMIANA OGUMIENIA

Przed wymianą ogumienia radzimy zapoznać się z poniższymi uwagami.  
W pierwszej kolejności należy wypuścić z dętki powietrze, a następnie poprzez naciskanie na oponę w kierunku środka felgi, poluzować kontakt opona-felga.  
Stosując specjalną łyżkę należy wyciągnąć rant opony na zewnątrz felgi, co umożliwi przełożenie całej ścianki opony na zewnątrz. Po tym zabiegu wyciągnięcie dętki jest już bardzo naturalne.

### **UWAGA:**

⇒ **Przy stosowaniu niewłaściwych narzędzi lub błędnych czynności może dojść do poważnych uszkodzeń felgi, czy ogumienia.**

⇒ **Zawsze należy używać oryginalnych części (w przeciwnym razie ewentualne reklamacje, nie będą uwzględniane).**

Przed założeniem nowej dętki, prosimy zwrócić uwagę na to, aby ścianki wewnętrzne felgi były gładkie, bez obcych wtrąceń i innych uszkodzeń.

W razie powstania jakichkolwiek trudności, czy niejasności zwróćcie się Państwo o pomoc do naszych dystrybutorów.

### **Montaż:**



Odciągnąć ściankę opony od felgi, włożyć wentyl do gniazda w feldze i lekko napompować dętkę tak, aby uzyskała ona okrągły kształt, po czym umieścić dętkę wewnątrz opony.



Dla całkowitej pewności należy sprawdzić, czy dętka nie jest przekreślona (w przypadku załamania lub deformacji minimalnie, dopompować powietrze); nałożyć ręcznie ściankę opony na felgę, zaczynając od przeciwległej strony wentyla, a przy nim kończąc.



Zawsze sprawdzić należy z obydwu stron koła, czy opona nie „przyszczypała” dętki i czy ogumienie regularnie przylega do felgi.

Wentyl trzeba lekko wcisnąć do środka, a następnie wyciągnąć na zewnątrz po to, aby ten dobrze usadowił się w gnieździe.

Aby sprawdzić prawidłowość montażu ogumienia, należy napompować tyle powietrza, żeby móc kciukiem docisnąć do dna felgi. Następnie kontrolujemy, czy opona jednakowo przylega po obu stronach do felgi i czy jest ona centralnie ułożona. Jeżeli wystąpią jakiegokolwiek niedokładności, należy wypuścić powietrze z koła i poprawić osadzenie gum. Po pozytywnej ocenie, należy koło napompować do wymaganej wartości ciśnienia i nakręcić kapturek na końcówkę wentyla.

#### **UWAGA:**

⇒ **Należy zwrócić uwagę, aby w trakcie montażu pomiędzy felgę, a dętkę nie dostały się żadne obce przedmioty mogące powodować uszkodzenia.**

⇒ **Montaż wykonany przez naszych dystrybutorów jest gwarantem jakości i bezpieczeństwa.**

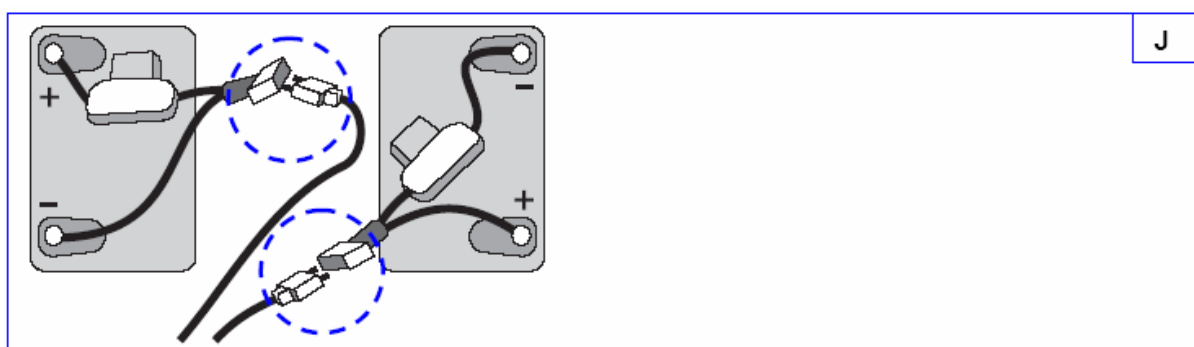
⇒ **Należy przestrzegać właściwego stopnia napompowania kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta, znajdującymi się na bokach opony.**

⇒ **Do pompowania powietrza należy, stosować urządzenia z wyskalowanym w barach manometrem lub ręczną pompką będącą w standardowym wyposażeniu wózka.**

### **13. DEMONTAŻ/MONTAŻ (rys. J, K)**

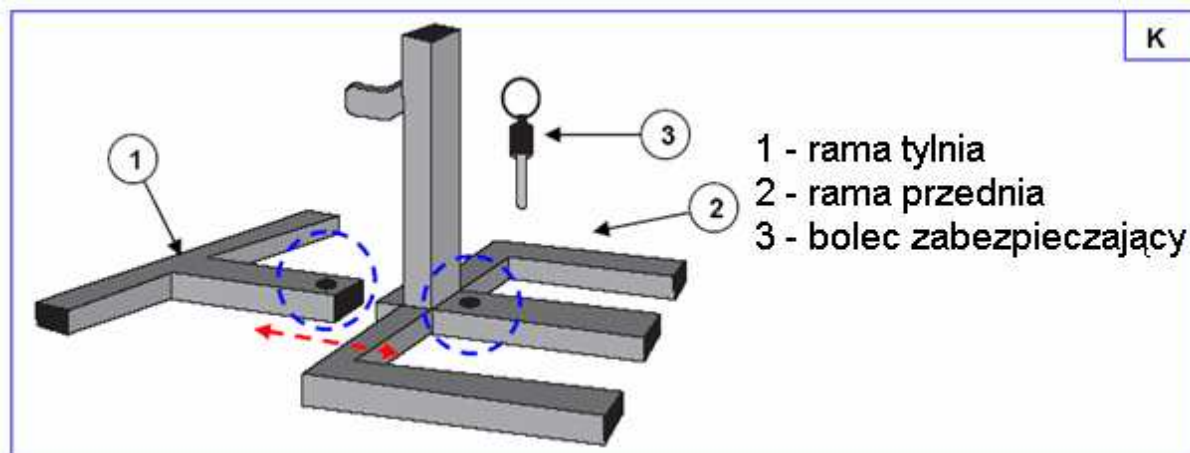
Poza siedziskiem i podłokietnikami można również rozmontować podwozie. Cecha ta jest niekiedy bardzo istotna podczas przewożenia wózka. Należy wówczas postępować według poniższych wskazówek:

- Należy wyłączyć skuter
- Ściągnąć siedzisko ( patrz podpunkt dotyczący demontażu i montażu siedziska)
- Należy unieść tylną odsłonę z tworzywa sztucznego (zabezpieczoną zamknięciem)  
Zwracając uwagę czy kable od oświetlenia tylnego przymocowane są do osłony z tworzywa sztucznego rozdzielić wtyczki, zanim osłona zostanie całkowicie zdjęta.



- Należy rozłączyć wtyczki od baterii ( nie klemy) i wszystkie połączenia kablowe w obrębie baterii.
- Wyciągnąć baterie

Poniższy schemat pokazuje połączenie między przednim a tylnym podwoziem ( rys. K)



- Należy wyciągnąć bolec zabezpieczający
- Odciągnąć od siebie ramę przednią i tylną

Przy składaniu należy zwrócić szczególną uwagę na następujące wskazówki (rys. K):

- Pchnąć króciec rurowy ramy przedniej i tylnej w ten sposób, aby otwory bolca zabezpieczającego leżą jeden nad drugim
- Włożyć bolec zabezpieczający aż do przymocowania przez wgłębienie króćca rurowego
- Połączyć wtyczkę kabla pomiędzy przednią a tylną ramą ( połączenia wtyczek o tym samym kolorze)
- Należy umieścić baterie i połączyć wtyczkę od baterii (połączenia wtyczek o tym samym kolorze)
- Zabezpieczyć baterie taśmą zabezpieczającą tak, aby nie ruszały się podczas jazdy.

#### **UWAGA:**

- **Należy zawsze wyłączyć skuter przed przystąpieniem do demontażu.**
- **Należy uważać podczas demontażu /montażu na zagięcia kabla.**

## **14. ŁADOWANIE BATERII**

Ładowanie baterii należy wykonać w przypadku gdy wskaźnik naładowania baterii znajduje się na czerwonym polu lub planowana trasa jest długa a ilość energii w akumulatorach może nie wystarczyć na jej pokonanie.

#### **UWAGA:**

- **Ładować baterie można jedynie ładowarką dostarczoną wraz z wózkiem.**

#### **Czynności podczas ładowania:**

1. wyłączyć zasilanie (wyciągnąć kluczyk ze stacyjki)
2. odstłonić gniazdo podłączenia ładowarki (przekręcić na bok kłapkę)
3. włożyć końcówkę ładowarki do gniazda przy kierownicy
4. podłączyć przewód prądowy ładowarki do gniazda sieciowego
5. jeżeli ładowarka posiada włącznik - przełączyć w pozycję ON
6. ładowarka rozpoczyna proces ładowania - dioda LED świeci na **pomarańczowo**
7. zakończenie ładowania - dioda LED świeci na **zielono**

8. wyłączyć ładowarkę - włącznik w pozycji OFF
9. wyciągnąć przewód prądowy ładowarki z gniazda sieciowego
10. odłączenie ładowarki od skutera kończy proces ładowania.

#### **UWAGA:**

- **przed każdym ładowaniem baterii wyciągnąć kluczyk ze stacyjki**
- **baterie ładować tylko w uzasadnionych przypadkach**
- **zbyt wczesne ładowanie skraca żywotność baterii oraz jej pojemność (zmniejszenie zasięgu jazdy)**
- **przerywanie procesu ładowania wpływa bardzo niekorzystnie na żywotność i sprawność akumulatorów**
- **za szkody spowodowane niewłaściwym ładowaniem producent nie odpowiada**
- **użytkować należy jedynie oryginalne baterie - za szkody powodowane stosowaniem baterii innych niż zalecane producent nie ponosi odpowiedzialności**
- **nie użytkować baterii w temperaturze poniżej - 5°C lub powyżej + 50°C**
- **otwarcie baterii pozbawia użytkownika wszelkich praw wynikających z gwarancji**
- **przy długiej przerwie w użytkowaniu skutera (samoistne rozładowanie) zaleca się okresowe (co 4 – 8 tygodni) doładowanie akumulatorów.**

#### **Przechowywanie baterii**

Jeżeli przewidywany okres przechowywania baterii jest długi należy:

- zdemontować akumulatory z wózków i rozłączyć przewody
- zabezpieczyć bieguny baterii (zakryć specjalnymi osłonkami minimum biegun +
- podczas składowania upewnić się, że nastąpi przypadkowe połączenie biegunów (niebezpieczeństwo zwarcia !)
- zaleca się składować baterie w pomieszczeniach suchych, wentylowanych, w temperaturze + 5°C do + 40°C (optymalnie 20°C)
- chronić baterie przed efektem „głębokiego rozładowania”

## **15. PRZEGLĄDY SKUTERA**

#### **Przed każdą jazdą**

- Skontrolować napompowanie i stan bieżnika kół jezdnych
- Sprawdzić stan naładowania baterii mając na względzie zaplanowaną drogę do pokonania.
- Sprawdzić działanie świateł, kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego.

#### **Przegląd inspekcyjny (co najmniej raz w roku)**

Przegląd inspekcyjny powierzyć należy naszym przedstawicielom posiadającym odpowiednią wiedzę i wyposażenie techniczne.

W czasie inspekcji dokonuje się takich czynności jak:

- Jakość połączeń śrubowych, spawanych i nitowanych.
- Stan elementów ramy, siedziska (tapicerka), osłon i zabezpieczenia antykorozyjne.
- Działanie elementów ruchomych i łożyskowanych, kasowanie luzów i smarowanie.
- Kontrola przewodów i połączeń elektrycznych.
- Stan silnika, układu napędowego, działanie sprzęgła.
- Prawdliwość działania systemów elektronicznych.

## 16. PIEŁĘGNACJA

Aby Państwa wózek zachowywał również odpowiednią estetykę, należy zapewnić mu właściwą pielęgnację. W osiągnięciu tego celu pomocne będą poniższe wskazówki:

- **TAPICERKA**

- ⇒ Zaleca się mycie ciepłą wodą bez agresywnych środków czyszczących,
- ⇒ Przy mocnym zabrudzeniu, czyścić ręcznie z zastosowaniem łagodnych środków piorących,
- ⇒ Plamy należy czyścić za pomocą gąbki lub miękkiej szczotki,
- ⇒ Nie wolno czyścić tapicerki bardzo mocnymi środkami np. rozpuszczalnikiem, czy środkami żrącymi,
- ⇒ Niewskazane jest używanie twardych szczotek,
- ⇒ Za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czyszczących nie ponosimy odpowiedzialności,
- ⇒ Nie należy dopuścić do przemoczenia tapicerki w trakcie czyszczenia,
- ⇒ Czyszczenie strumieniem pary nie jest wskazane.

- **ELEMENTY Z TWORZYWA**

Detale takie należy czyścić ręcznie za pomocą ogólnie dostępnych środków po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka.

- **POWIERZCHNIE OCHRONNE**

Zastosowana warstwa lakieru ma duże znaczenie estetyczne i chroni niektóre detale wózka przed korozją. Powłoki lakiernicze nie stawiają szczególnych wymogów przy czyszczeniu (zwykle wytarcie wilgotną czy suchą szmatką jest wystarczające).

W razie uszkodzeń mechanicznych, może nastąpić zerwanie powłoki lakierowanej. Wskazane jest wówczas uzupełnienie ubytku.

Nasi dystrybutorzy posiadają odpowiednie lakiery w aerozolu, którymi mogą dokonać właściwej regeneracji powłoki.

Miejsca lakierowane narażone na tarcie dobrze jest posmarować cienką warstwą wazeliny technicznej.

Detale chromowane najlepiej czyścić suchą szmatką, a w przypadku przetarcia takiej powłoki zregenerować ją odpowiednim środkiem chromo-podobnym.

- **ELEMENTY ELEKTRONIKI**

Sterownik, jak i pozostałe moduły elektroniczne, należy czyścić przy pomocy ściereczki lekko zwilżonej delikatnym środkiem czyszczącym.

- ⇒ Nie stosować środków penetrujących,
- ⇒ Nie stosować szczotek drucianych czy innych przedmiotów o ostrych krawędziach z uwagi na niebezpieczeństwo,
- ⇒ Sprawdzać regularnie stan połączeń elektrycznych, które nie mogą być skorodowane,
- ⇒ Po każdym czyszczeniu i przeglądzie należy sprawdzić, czy nie występują przebicia prądu,

## 17. DEZYNFEKCJA

Dezynfekcji dokonywać można ogólnodostępnymi środkami służącymi do tego celu, po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka. Należy pamiętać, że środki te mogą przenikać do wnętrza obić tapicerskich.

### UWAGA:

⇒ **W trakcie zabiegu, należy używać rękawic ochronnych, postępować zgodnie z zaleceniami producenta takiego środka.**

⇒ **Wszelkie konsekwencje niewłaściwego stosowania środków dezynfekujących nie obciążają producenta wyrobu dezynfekowanego.**

## 18. USUWANIE USTEREK

Niniejsze wyszczególnienie powinno pomóc przy usterekach w skuterze

Usterka	Przyczyna
Po uruchomieniu skuter nie chce ruszyć. Nie ma wskaźnika naładowania baterii.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kluczyk nie włożony do stacyjki/nie włączony;</li> <li>• Baterie nie podłączone</li> <li>• Zabezpieczenie termiczne „wybiło”</li> <li>• Defekt baterii ( dogłębne rozładowanie)</li> <li>• Defekt jednostki sterującej</li> <li>• Defekt elektroniki</li> <li>• Defekt któregoś z kabli</li> </ul>
Po odpaleniu skuter nie chce ruszyć. Wskaźnik naładowania wskazuje wystarczające naładowanie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Silnik /mechanizm skutera na jałowym biegu</li> <li>• Defekt potencjometra wskaźnika naładowania baterii</li> <li>• Defekt hamulca elektromagnetycznego</li> <li>• Defekt silnika</li> <li>• Defekt elektroniki</li> </ul>
„Wybicie” zabezpieczenia termicznego.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Silnik został przeciążony ( zobacz parametry techniczne)</li> <li>• Defekt zabezpieczenia termicznego</li> </ul>
Baterie nie dają się naładować.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baterie niewłaściwie podłączone</li> <li>• Nie włączony przycisk podłączający baterie</li> <li>• Defekt gniazda ładowania</li> <li>• Niewłaściwa ładowarka</li> <li>• Zepsuta ładowarka</li> <li>• Uszkodzone baterie</li> </ul>

## 19. WARUNKI GWARANCJI

Vermeiren Polska bierze na siebie odpowiedzialność za ewentualne defekty materiału czy błędy technologiczne wynikłe w produkcji przez określony czas licząc od daty sprzedaży.

**Okres gwarancji dla każdego z wyrobów określony jest w Karcie Gwarancyjnej.**

**Warunki gwarancji będą dochowane o ile nasze produkty używane będą zgodnie z opisanymi zasadami oraz zgodnie ze swoim przeznaczeniem.**

Gwarancji nie podlegają:

- koszty transportu, obsługi i inne roszczenia,
- uszkodzenia wynikłe ze zmian konstrukcyjnych wprowadzanych przez użytkownika,
- elementy ulegające naturalnemu zużyciu i ścieraniu,
- szkody spowodowane wyrobem przez jego użytkownika,
- szkody powstałe przez inne zewnętrzne czynniki,
- uszkodzenia wynikłe przez niestosowanie oryginalnych części zamiennych.

Wszelkie sprawy związane z gwarancją na nasz wyrób, prosimy kierować do punktów sprzedaży u naszych dystrybutorów.

## 20. ADRES

VERMEIREN Polska Sp. z o.o.  
Ul. Łączna 1  
55-100 Trzebnica  
Tel. 071/387-42-00  
Faks 071/387-05-74  
e-mail: [info@vermeiren.pl](mailto:info@vermeiren.pl)  
[www.vermeiren.pl](http://www.vermeiren.pl)